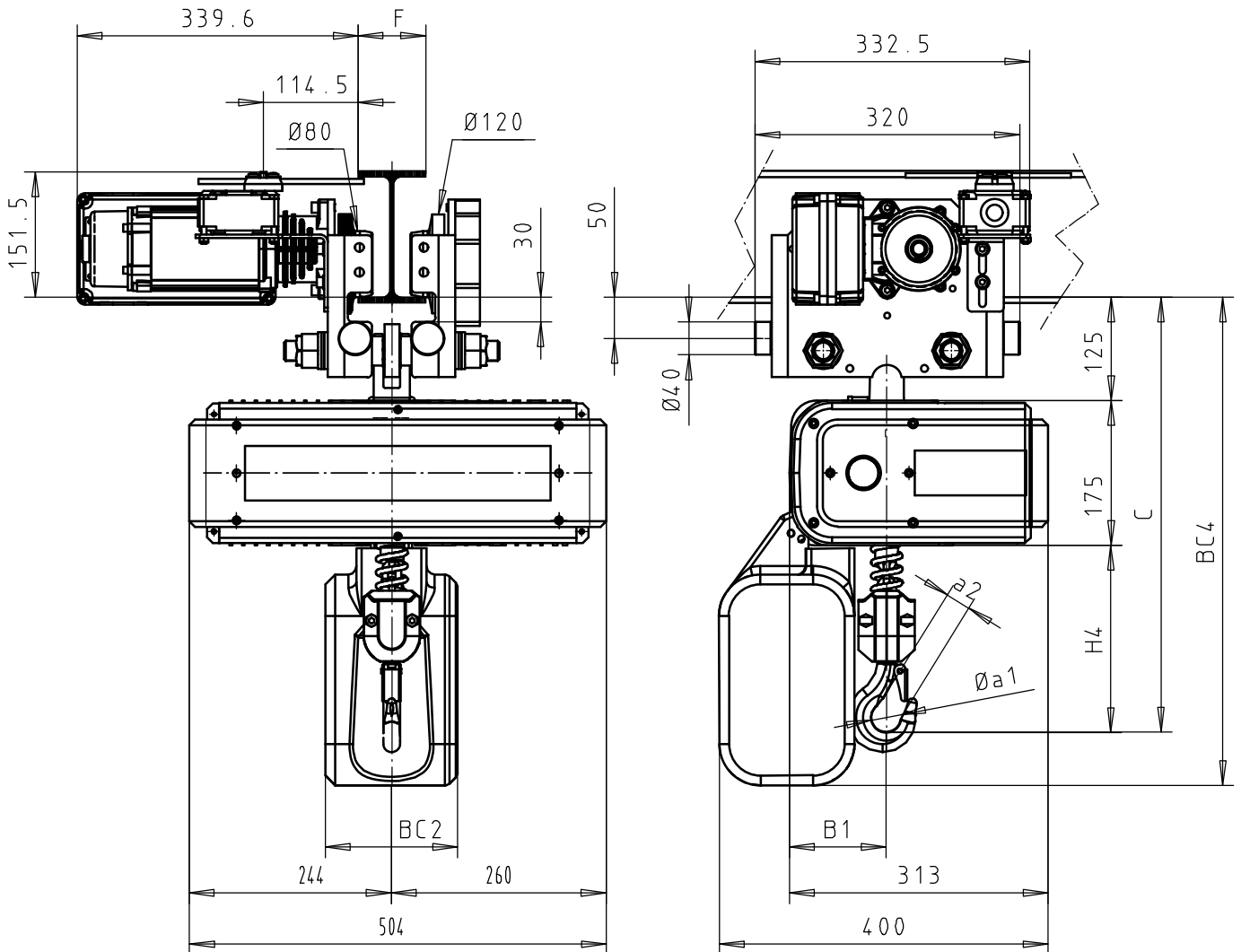


Mit Motorfahrwerk FNU max 2000 kg ( Quer zur Kettzugachse )  
Fixed to electric travel trolley FNU max 2000 kg ( Perpendicular version )  
Accouplé à Chariot à direction électrique FNU max 2000 kg ( Version perpend )

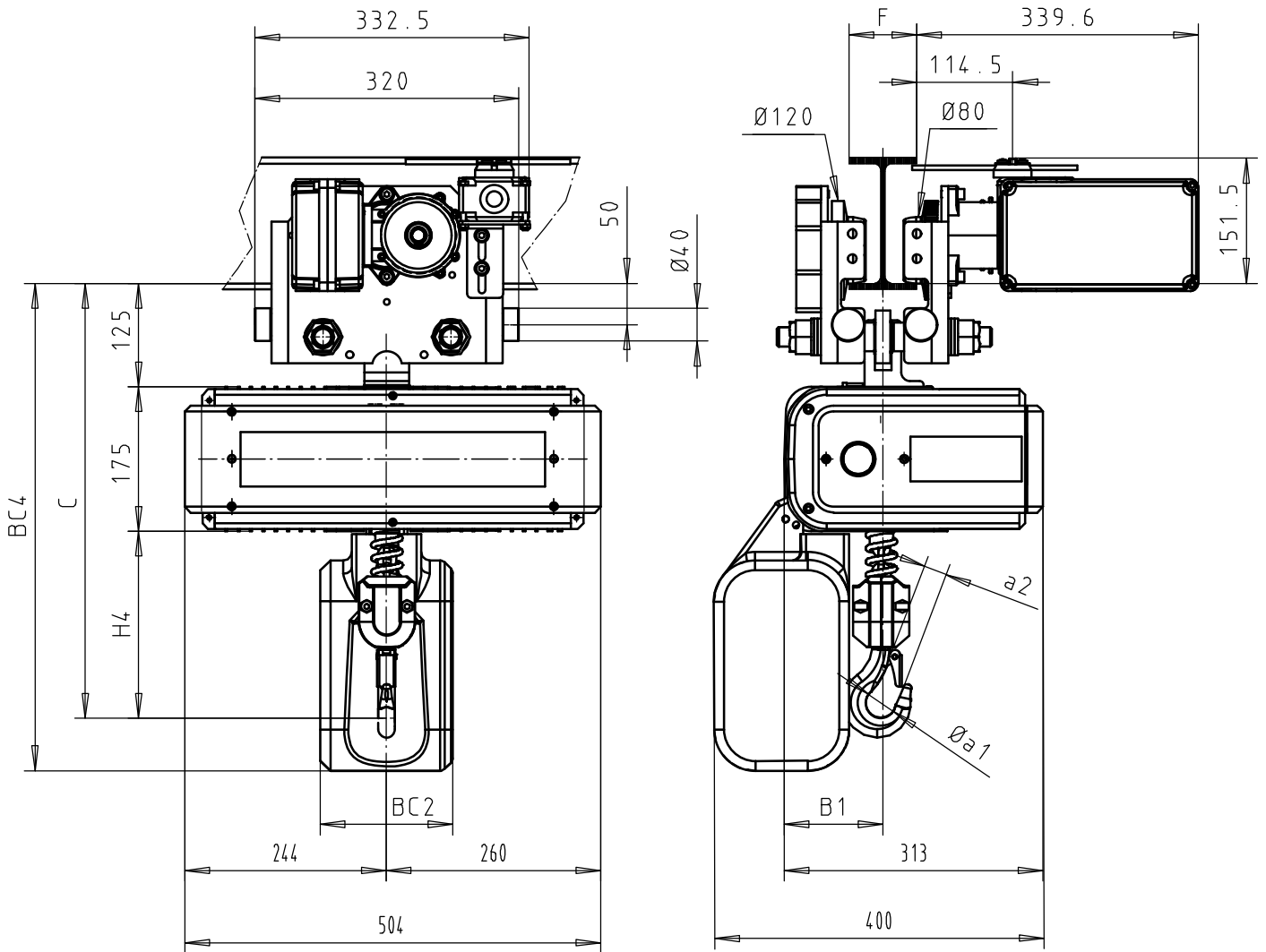


$$55 < F < 310$$

Chain bag capacity	H4	C	B1	BC4				BC2				Øa1	a2	kg
				<8m	<16m	<30m	<50m	<8m	<16m	<30m	<50m			
1 Brin/1 Fall	233	533	116	590	655	655	775	160	150	320	320	36	22	83
2 Brins/2 Falls	291	591	145	590	655	655	775	160	150	320	320	43	30	88

Si la tension d'alimentation est différente de 380...480 V : voir plan avec chariot autotransfo ( B21144-702 ).  
If the power supply is different than 380...480 V : see drawing with transformer ( B21144-702 ).  
Bei Betriebsspannungen ausserhalb 380 bis 480 V : siehe Zeichnung mit Transformator ( B21144-702 ).

Mit Motorfahrwerk FNU max 2000 kg ( Parallel zur Kettenzugachse )  
 Fixed to electric travel trolley FNU max 2000 kg ( Parallel version )  
 Accouplé à Chariot à direction électrique FNU max 2000 kg ( Version paralléle )



$$55 < F < 310$$

Chain bag capacity	H4	C	B1	BC4				BC2				Øa1	a2	kg
				<8m	<16m	<30m	<50m	<8m	<16m	<30m	<50m			
1 Brin/1 Fall	233	533	116	590	655	655	775	160	150	320	320	36	22	83
2 Brins/2 Falls	291	591	145	590	655	655	775	160	150	320	320	43	30	88

Si la tension d'alimentation est différente de 380...480 V : voir plan avec chariot autotransfo ( B21144-702 ) .  
 If the power supply is different than 380...480 V : see drawing with tranformer ( B21144-702 ) .  
 Bei Betriebsspannungen ausserhalb 380 bis 480 V : siehe Zeichnung mit Transformator ( B21144-702 ) .